

# Notice of Step-Down

## MTO Class Environmental Assessment Study Highway 400 Bridge Rehabilitation at Finch Avenue West

Mosaic Transit Group, the company selected by Metrolinx and Infrastructure Ontario to design, build, finance and maintain the Finch West Light Rail Transit Project (The Finch West LRT), is completing a Class Environmental Study for the Highway 400 Bridge Rehabilitation at Finch Avenue using a Rapid Bridge Replacement method.

### The Project

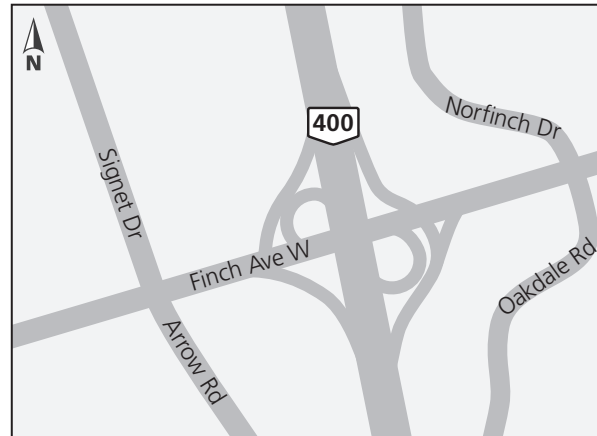
The objective of the study is to provide opportunities for stakeholders and members of the public to provide feedback of the Highway 400 Bridge Rehabilitation using a Rapid Bridge Replacement method. Finch West LRT line will pass below the existing Highway 400 Bridge at Finch Avenue West. To maximize efficiency and reduce impacts on motorists, the Province of Ontario (province) has incorporated the bridge's rehabilitation into the Finch West LRT Project. Construction of the Finch West LRT line has accelerated the province's plan to rehabilitate the Highway 400 Bridge.

A Rapid Bridge Replacement method is an innovative bridge construction method that expedites construction while reducing overall impacts to the public. The method involves building new bridge spans adjacent to the existing highway in staging yards, thereby avoiding construction staging and highway lane closures for extended periods. Once new bridge spans are constructed, they will be installed in each traffic direction over two separate weekends to minimize traffic impacts.

The Highway 400 bridge construction is planned to begin in 2019, with the replacements of each section of the bridge installed using a Rapid Bridge Replacement method in Spring/Summer of 2020. Motorists travelling along Highway 400 will be affected during the weekends the Highway 400 northbound and southbound lanes are each closed for installation of the new bridge. For each of the weekend closures, Mosaic Transit Group will communicate in advance to the public using multiple sources, including but not limited to print advertisement, media relations, road signage, Variable Message Signs, static signs, traffic alerts, public notices, social media platforms and the Project website.

Mosaic Transit Group will conduct a traffic study to support re-timing of traffic lights in signalized intersections on adjacent arterial roads. Using a Rapid Bridge Replacement method to replace the Highway

400 Bridge will have less traffic impacts when compared to a traditional method, which would last for many months and cause long duration of lane reductions and lane changes.



### The Process

This EA study was initiated as a Group 'B' project in accordance with the Class Environmental Assessment for Provincial Transportation Facilities (2000) (MTO's Class EA). Public consultation of the Highway 400 Bridge included notification of external agencies, stakeholders, and the public at the start of the study using a Notice of Study Commencement that was placed in English and French newspapers and on Mosaic Transit Group's website at [www.mosaictransit.com](http://www.mosaictransit.com).

A total of two Public Information Centres (PICs) were held on Monday, December 10, 2018 and Wednesday, December 12, 2018 to provide members of the public with opportunities to review and provide feedback about the Rapid Bridge Replacement method, and proposed construction staging and traffic management plans. Additionally, Mosaic Transit Group met with key stakeholders to provide information and receive feedback. Information boards of the materials presented to members of the public and stakeholders as well as a feedback form are posted to [www.mosaictransit.com](http://www.mosaictransit.com).

Based on information collected and comments received during the consultation process, it has been determined this project will not result in any significant adverse environmental effects. Therefore, it is eligible to be stepped down from a Group 'B' to a Group 'C' project.

### Comments

This public notice will provide a 30-day review period where affected parties may request the project remain a Group 'B' classification. While Mosaic Transit Group will continue to engage and consult with stakeholders throughout the remainder of the EA process. Comments related to the proposed step-down must be submitted in writing to the addresses below by April 8, 2019. If no objections are received by April 8, 2019, the project will be stepped down to a Group 'C' classification and there will be no further opportunities to request a higher level of assessment (i.e. an Individual Environmental Assessment under the *Ontario Environmental Assessment Act*).

For further information and/or to provide comments, please contact:

### Mac Carmichael Environmental Manager, Mosaic Transit Group

555 Hanlan Road, Unit 8  
Woodbridge, Ontario, L4L 4R8  
Tel.: 416-627-2285  
Fax: 289-471-3153  
Email: [consultation@mosaictransit.com](mailto:consultation@mosaictransit.com)

### Jamie Robinson, Chief Communications and Public Affairs Officer Metrolinx

97 Front Street West, 3rd Floor  
Toronto, Ontario, M5J 1E6  
Tel.: 416-202-5902  
Fax: 416-202-6187  
Email: [Jamie.Robinson@metrolinx.com](mailto:Jamie.Robinson@metrolinx.com)

Information collected will be used in accordance with the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act*. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

The Finch West LRT is a light rail transit project that will bring 11 kilometres of modern, reliable rapid transit to northwest Toronto. It will have 18 stops, including 16 surface stops, plus an underground interchange station at Finch West (connecting to the new Toronto-York-Spadina Subway Extension), and one below-grade terminal stop at Humber College, connecting to other local transit services like GO, Miway, Viva, and Züm. It will provide rapid transit for the Jamestown, Rexdale and Black Creek neighbourhoods, providing vital connections between communities and supporting growth in northwest Toronto.

Mosaic Transit Group, l'entreprise sélectionnée par Metrolinx et Infrastructure Ontario pour concevoir, construire, financer et entretenir le projet de transport léger sur rail Finch Ouest (TLR de Finch Ouest), réalise actuellement une Évaluation Environnementale de portée générale pour la remise en état du pont de l'Autoroute 400 de l'Avenue Finch Ouest en utilisant la méthode de Remplacement Rapide du Pont.

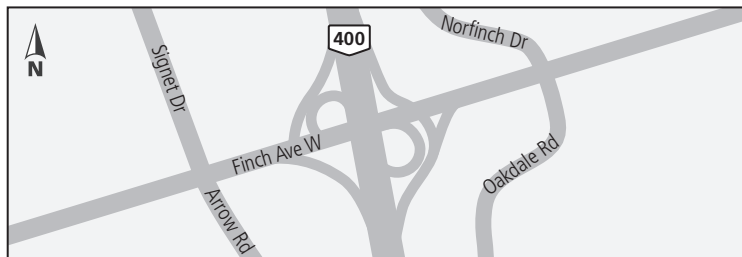
### Le Projet

L'objectif de l'étude est de permettre aux parties intéressées et au public de fournir ses impressions et remarques concernant la méthode de Remplacement Rapide du Pont. La ligne de TLR de Finch Ouest, passera sous l'existante Autoroute 400 de l'Avenue Finch Ouest. Par conséquent, la construction de la ligne de TLR de Finch Ouest permet à la Province de l'Ontario d'accélérer son projet de remise en état du Pont de l'Autoroute 400. Afin d'optimiser l'efficacité et de réduire les impacts possibles sur les automobilistes, la Province a inclut la remise en état du pont dans le projet de TLR de Finch Ouest.

La méthode de Remplacement Rapide du Pont est une méthode innovante qui accélère la construction tout en réduisant les impacts sur le public. Cette méthode implique la construction des segments du nouveau pont dans l'aire d'entreposage adjacente à l'autoroute existante, évitant ainsi différentes phases de construction et la fermeture des voies de l'autoroute sur de longues périodes. Une fois les segments du pont construits, ils seront installés dans les deux directions, et ce, pendant deux fins de semaine distinctes afin de minimiser les impacts sur la circulation.

La construction du pont de l'Autoroute 400 est prévue pour début 2019, avec les remplacements de chaque segment du pont en utilisant la méthode de Remplacement Rapide du Pont au Printemps-Eté 2020. La circulation sur l'Autoroute 400 en direction du nord et en direction du sud sera perturbée durant les fins de semaine à cause de l'installation du nouveau pont. Mosaic Transit Group communiquera en avance au public les fermetures des fins de semaine, en utilisant diverses ressources, y compris mais ne se limitant pas aux publicités imprimées, médias, panneaux de signalisation routière, panneaux à messages variables, panneaux statiques, alertes de circulation routières, avis publics, réseaux sociaux et site Web du projet.

Mosaic Transit Group effectuera une étude de la circulation afin de reprogrammer la durée des feux rouges aux intersections signalisées sur les routes artérielles adjacentes. L'utilisation de la méthode de Remplacement Rapide du Pont diminuerait l'impact sur la circulation alors qu'une méthode traditionnelle pourrait durer plusieurs mois et causer de longues réductions de voies et déviations



### Le Processus

Cette Évaluation Environnementale de portée générale a commencé en tant que projet du Groupe « B » conformément à l'Évaluation Environnementale

de portée générale pour les Routes Provinciales (2000) (Évaluation Environnementale de portée générale du MTO). La consultation publique du Pont de l'Autoroute 400 incluait une notification aux agences externes, aux parties intéressées et au public utilisant un Avis de Début d'Étude qui a été publié à la fois en français et en anglais dans les journaux et sur le site Web de Mosaic Transit Group à l'adresse suivante : [www.mosaictransit.com](http://www.mosaictransit.com).

Deux Centres d'Information au Public (CIP) ont eu lieu. Un premier le lundi 10 décembre 2018 et le second le mercredi 12 décembre 2018 afin de donner l'opportunité au public d'analyser et de fournir ses commentaires en ce qui concerne la méthode de Remplacement Rapide du Pont, les étapes de construction proposées et le programme de gestion de la circulation. De plus, Mosaic Transit Group a rencontré les parties intéressées afin de leur fournir des informations et de recevoir leurs commentaires. Les tableaux d'information présentés au public et aux parties intéressées ainsi que les formulaires d'évaluation sont publiés sur [www.mosaictransit.com](http://www.mosaictransit.com).

En fonction des informations et commentaires reçus pendant le processus de consultation, il a été déterminé que ce projet n'a pas de répercussions environnementales négatives importantes. En conséquence, il est éligible pour être reclassé du Groupe « B » au Groupe « C ».

### Commentaires

Cet avis donne une période d'examen de 30 jours pendant laquelle les parties intéressées peuvent demander que le projet reste du Groupe « B ». Pendant ce temps, Mosaic Transit Group restera impliqué et consultera les parties intéressées tout au long du processus d'évaluation environnementale. Les commentaires en relation avec le reclassement proposé devront être soumis par écrit à l'adresse ci-dessous avant le 8 avril 2019. Si aucune objection n'a été reçu avant le 8 avril 2019, le projet sera reclassé au Groupe « C » et aucune autre instance supérieure d'évaluation ne sera disponible (c.-à-d. une *Évaluation Environnementale Distincte définie par la Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario*).

Pour plus d'information et/ou pour nous faire parvenir vos commentaires, veuillez contacter :

### Mac Carmichael, Responsable des affaires Environnementales Mosaic Transit Group

555, Rue Hanlan, Unité 8  
Woodbridge, Ontario, L4L 4R8  
Tel.: 416-627-2285  
Fax: 289-471-3153  
Courriel: [consultation@mosaictransit.com](mailto:consultation@mosaictransit.com)

### Jamie Robinson, Directeur intérimaire des Communications et Affaires Publiques, Metrolinx

97, Rue Front Ouest, 3ème étage  
Toronto, Ontario, M5J 1E6  
Tel.: 416-202-5902  
Fax: 416-202-6187  
Courriel: [Jamie.Robinson@metrolinx.com](mailto:Jamie.Robinson@metrolinx.com)

Les renseignements recueillis seront utilisés conformément à la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée. À l'exception des informations personnelles, tous les commentaires feront parti du domaine public.